

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1089R w m. Wrzawy i Nr 1090R w m. Trześć w zakresie budowy bezpiecznych przejść dla pieszych”

LOKALIZACJA : Województwo: podkarpackie, Powiat: tarnobrzesci, miejscowość Wrzawy i Trześć.

INWESTOR	Zarząd Powiatu Tarnobrzeckiego ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg
----------	---

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	09.2025	 <small>mgr inż. ZBIGNIEW KOTULSKI Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności drogowej.</small>

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnobrzegu

ul. 1 Maja 4, 39-400 TARNOBZREG
Centrala tel. 15 822 39 22, 15 822 16 05 wew. 100

ZATWIERDZAM
Z up. Starosty

Damian Bugala
p.o. Naczelnika
Wydziału Komunikacji i Transportu

Tarnobrzeg, 09.2025r.

Tarnobrzeg, 19-09-2025
por. rejestru 1093/2025

PROJEKT ZAWIERA

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

I. KARTA UZGODNIENIÓW DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM:

„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1089R w m. Wrzawy i Nr 1090R w m. Trześć w zakresie budowy bezpiecznych przejść dla pieszych”

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATU TARNOBRZESKIEGO z/s w Nowej Dębie, ul. Ogrodowa 29 39-460 NOWA DĘBA tel. (0-15) 840 49 10</p>	<p>16.09. 2025.</p>	<p>Kierownik Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzckiego mgr inż. Piotr Boron</p>
<p>KOMENDA MIEJSKA POLICJI w TARNOBRZEGU OS L dz. R-70/2025</p>	<p>NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KMP w Tarnobrzegu kom. Sławomir TRACZ 18-09-2025</p>	<p>Bez uwag</p>

Zatwierdzam do realizacji:

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- e) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645);
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2022 poz. 2372)
- g) Wizja w terenie

2. Przedmiot inwestycji i stan istniejący

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych nr 1089R w m. Wrzawy i nr 1090R w m. Trześć polegającej na budowie bezpiecznych przejść dla pieszych. W stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe w obrębie przedmiotowych przejść dla pieszych jezdni jest o nawierzchni bitumicznej o szerokość 5 m w m. Wrzawy i 6 m w m. Trześć. Odcinek występuje w obszarze zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50km/h.

3. Stan projektowany

Projekt Stała Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania dla dróg powiatowych nr drogi powiatowej nr 1089R w m. Wrzawy i nr 1090R w m. Trześć. Odcinek przebudowanych dróg powiatowych przedstawiono na rys. PZT1; PZT2; PZT3.

Na drodze powiatowej nr 1089R w m. Wrzawy należy zastosować znaki pionowe D-6 (aktywny na tle „FLUO”), T-27, D-18, T30, T-3a, A-11a, T-1, B-33, B-34 oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne P-10, P-14. Ponadto należy zamontować punktowe elementy odblaskowe w osłonie pługoodpornej. Z uwagi na

lokalizację szkoły podstawowej w obrębie przebudowy przejścia dla pieszych należy zamontować progi wyspowe. Ponadto przedmiotowe przejście należy doświetlić lampami dedykowanymi dla przejść dla pieszych. Plan oznakowania został pokazany na rys. PZT1; PZT2.

Natomiast na drodze powiatowej nr 1090R w m. Trześć należy zastosować znaki pionowe D-6 (aktywny na tle „FLUO”) oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne P-4, P-14, P-13, P-1d. Ponadto należy zamontować punktowe elementy odblaskowe w osłonie pługoodpornej. Przedmiotowe przejście należy doświetlić lampami dedykowanymi dla przejść dla pieszych. Plan oznakowania został pokazany na rys. PZT3.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej II generacji. Wielkość znaków – duże.

Szczegółowe rozwiązania doświetlenia przejścia dla pieszych wg branży elektrycznej.

Parametry techniczne oprawy oświetlenia:

Moc lampy LED: 50W DC

Skuteczność świetlna LED: 138-160 lm/W

Żywotność: > 100,000 Godzin

Stopień ochrony: IP66 / IP67

Strumień świetlny LED: > 6 800 lm (za szkłem – po stratach)

Strumień świetlny LED: > 7 940 lm (przed szkłem)

Temperatura pracy: -40°C ~ 60°C

Odporność na uderzenia: IK 09

Parametry techniczne D-6 z czujnikiem ruchu aktywującym:

Napięcie zasilania 12V / 24V DC

Pobór mocy max. 3W

Szczelność IP67 od lica znaku

Pulsator LED 2 x ø100 mm lub 2 x ø200 mm

MAX jasność pojedynczego punktu 32000 mcd

Kąt rozsyłu światła 15° lub 30°

Folia II generacji

Tło FLUO Kolor Żółty

Wymiary 900 x 1100 mm

Mocowanie Słupki stalowy ø 76 mm

Parametry techniczne progu zwalniającego wyspowego:

Wymiary 1800x2000x65

Kolor czerwony

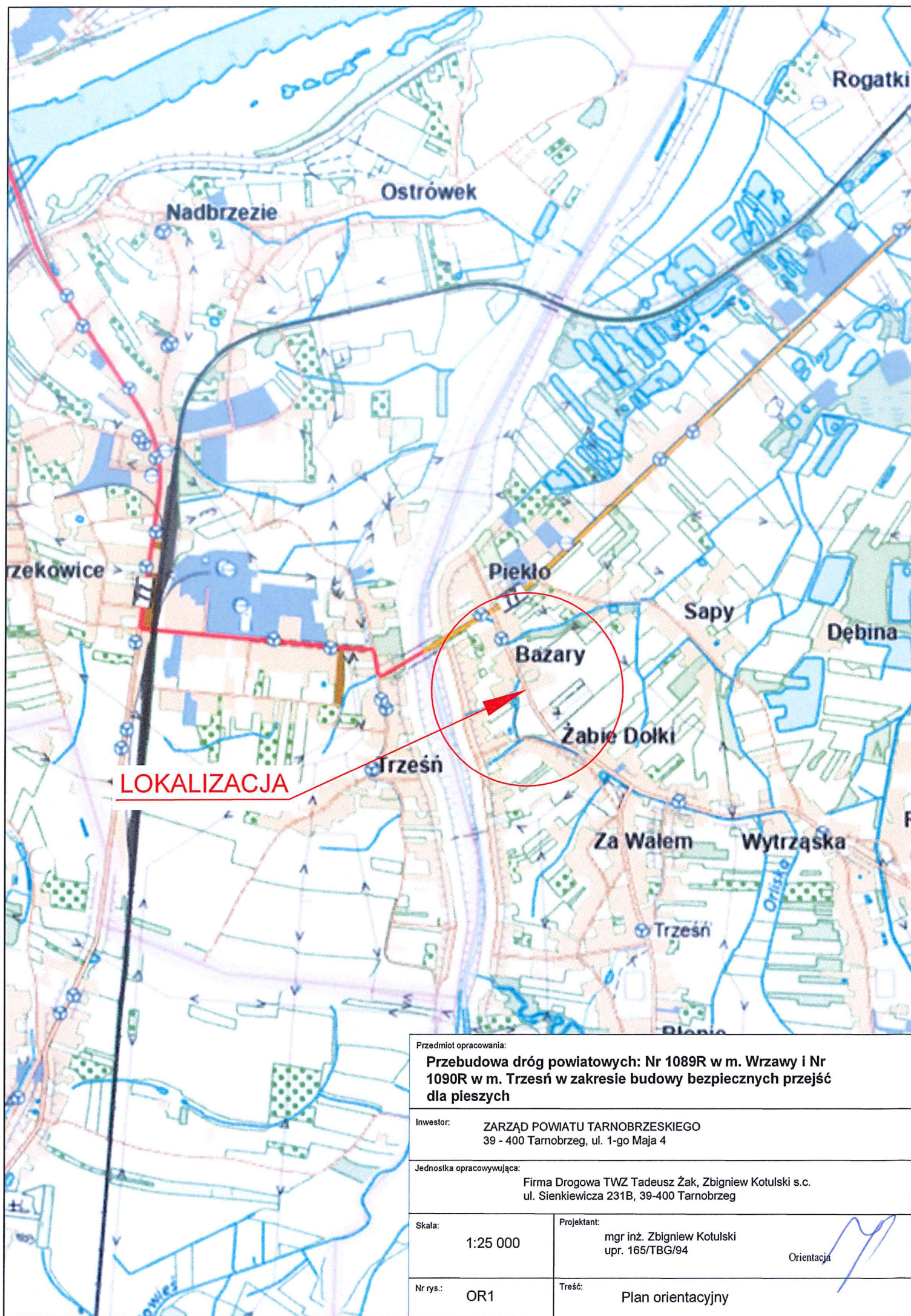
Parametry	Wartość	Jednostka	Norma/ Metoda
Wytrzymałość na rozciąganie	$\geq 4,0$	MPa	PN-ISO 37
Twardość	≥ 60	°ShA	PN-EN ISO 868:2005
Chłonność wody	≤ 2	%	PN-EN ISO 62
Tolerancja- długość, szerokość	± 2	%	od nominalnego
Tolerancja- wysokość	± 4	%	od nominalnego
Tolerancja- waga	± 2	%	od nominalnego

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi.

mgr inż. ZBIGNIEW KOTLIK
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej.
165/TEG/34 163/TEG/34

III. Część rysunkowa



Przedmiot opracowania:

Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1089R w m. Wrzawy i Nr 1090R w m. Trześć w zakresie budowy bezpiecznych przejść dla pieszych

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU TARNOBRZESKIEGO
39 - 400 Tarnobrzeg, ul. 1-go Maja 4

Jednostka opracowująca:

Firma Drogowa TWZ Tadeusz Żak, Zbigniew Kotulski s.c.
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

Skala:

1:25 000

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. 165/TBG/94

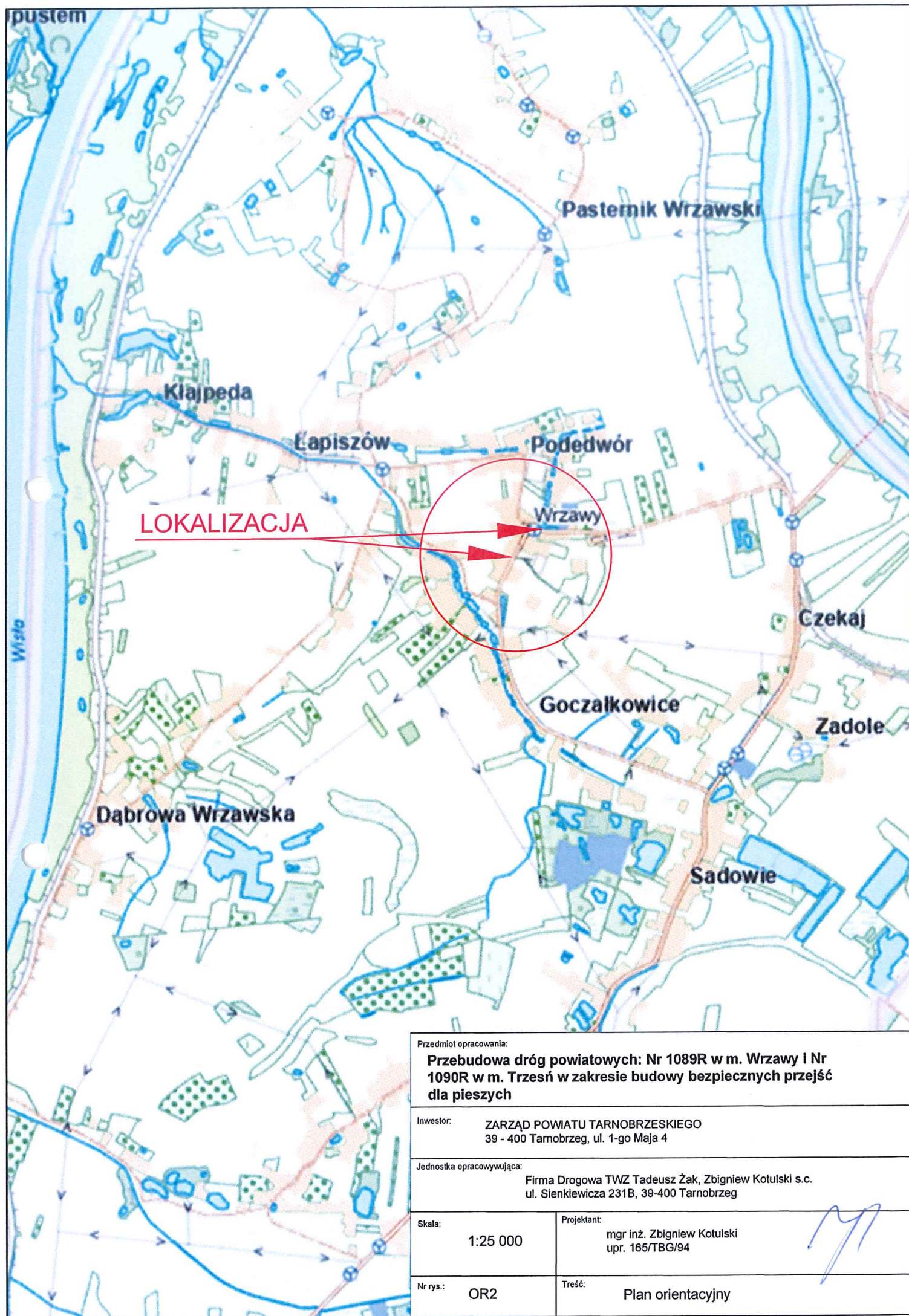
Orientacja

Nr rys.:

OR1

Treść:

Plan orientacyjny



Przedmiot opracowania:

Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1089R w m. Wrzawy i Nr 1090R w m. Trzesń w zakresie budowy bezpiecznych przejść dla pieszych

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU TARNOBRZESKIEGO
39 - 400 Tarnobrzeg, ul. 1-go Maja 4

Jednostka opracowująca:

Firma Drogowa TWZ Tadeusz Żak, Zbigniew Kotulski s.c.
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

Skala:

1:25 000

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. 165/TBG/94

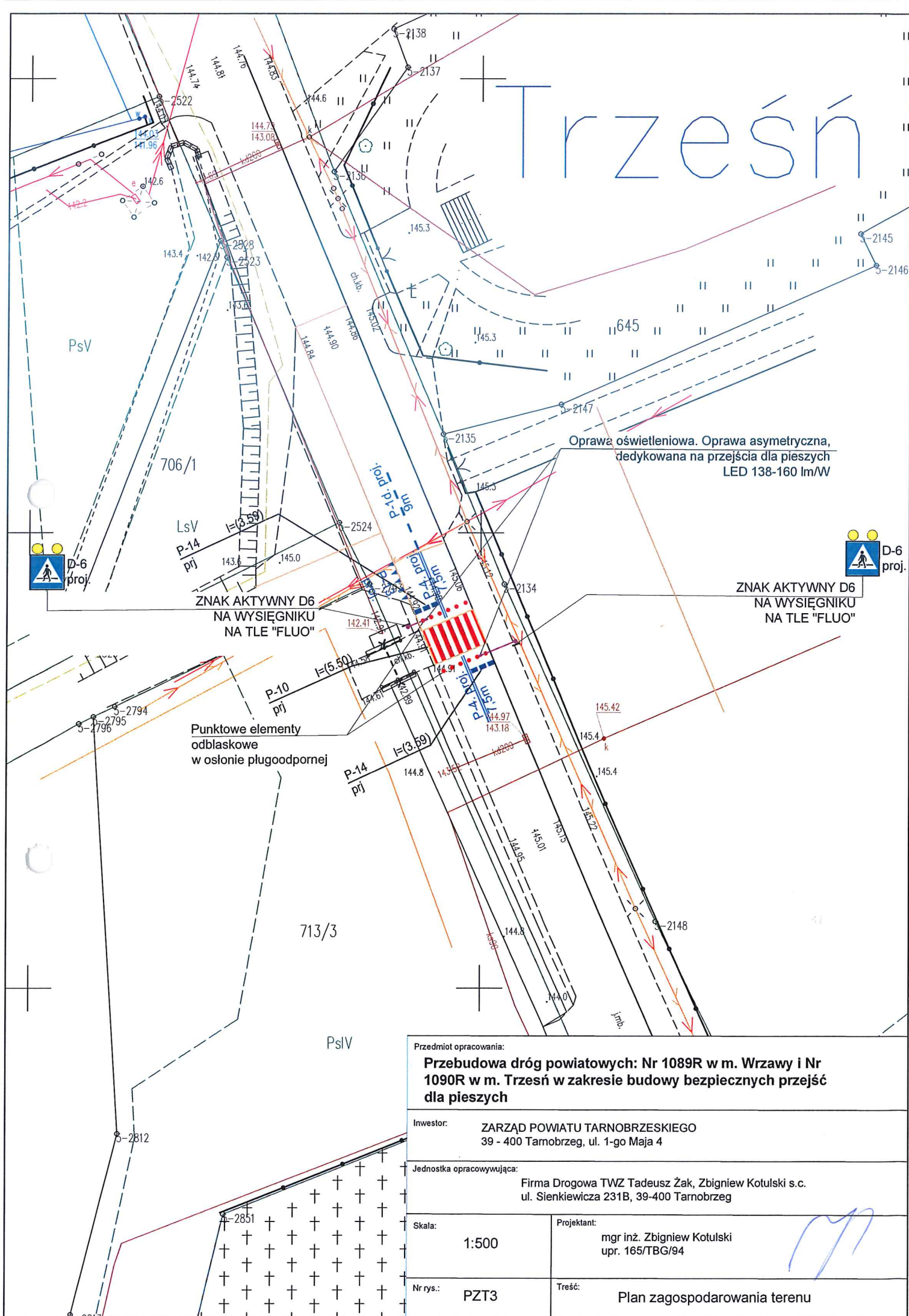
Nr rys.:

OR2

Treść:

Plan orientacyjny

Trześń



Przedmiot opracowania:

Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1089R w m. Wrzawy i Nr 1090R w m. Trześń w zakresie budowy bezpiecznych przejść dla pieszych

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU TARNOBRZESKIEGO
39 - 400 Tarnobrzeg, ul. 1-go Maja 4

Jednostka opracowująca:

Firma Drogowa TWZ Tadeusz Żak, Zbigniew Kotulski s.c.
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

Skala:

1:500

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. 165/TBG/94

Nr rys.:

PZT3

Treść:

Plan zagospodarowania terenu

